

Rodovias concedidas do Triângulo recebem reparos após determinação do Governo de Minas

Concessionária segue realizando melhorias no trecho para cumprir proposta apresentada ao vice-governador em abril 09 de Maio de 2024 , 14:50

Atualizado em 09 de Maio de 2024 , 15:02



As rodovias concedidas na região do Triângulo Mineiro receberam reparos no pavimento após o Governo de Minas, por meio da Secretaria de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias (Seinfra), autuar a concessionária EPR Triângulo pelo descumprimento do prazo contratual para realizar a manutenção de avarias na pista, em especial da BR-365.

As obras ocorreram em todas as rodovias concedidas, com destaque para a BR-365, BR-452 e MGC-452. A concessionária segue trabalhando nas rodovias, realizando outras melhorias na pavimentação, além de reforços na sinalização horizontal e vertical.

“Desde a identificação dos primeiros problemas, cobramos a manutenção corretiva dos trechos afetados no menor tempo possível, principalmente para que os usuários conseguissem transitar com segurança. Continuaremos atuando para que o nível do serviço prestado pela concessionária esteja de acordo com o que está estabelecido em contrato”, afirma o secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.

No mês de março, chuvas intensas, com índices de precipitações acima dos 210 mm, atingiram o Triângulo Mineiro, resultando em danos ao pavimento em trechos específicos da concessão, especialmente nas regiões de Uberlândia e Patrocínio.

Por determinação da Seinfra, a empresa EPR Triângulo mobilizou recursos adicionais e intensificou ações para execução de reparos emergenciais.

Em abril, a empresa se reuniu com o Governo de Minas e apresentou um plano de ações, que inclui obras de fresagem, sinalização e outros reparos. Esse plano segue em execução, com previsão de término em 31 de maio.

Concessão

O contrato prevê que a concessionária realize a exploração da infraestrutura, operação, manutenção, monitoramento, conservação, ampliação da capacidade e manutenção do nível de serviço.

Nos próximos anos, uma série de melhorias estão programadas para os mais de 600 quilômetros sob concessão no Triângulo Mineiro.

Serão investidos, também, cerca de R\$ 3,2 bilhões em duplicações, terceiras faixas, acostamentos, melhorias de acessos e adequações de pontes e viadutos, além de R\$ 2,6 bilhões em serviços operacionais aos usuários.

[Enviar para impressão](#)