

Governo de Minas inicia recuperação do pavimento em dois trechos de rodovias, na Zona da Mata

Melhorias vão beneficiar cerca de 200 mil habitantes de forma indireta 09 de Maio de 2024 , 15:03
Atualizado em 09 de Maio de 2024 , 15:12



O Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) deu ordem de início para a recuperação em mais dois trechos de rodovias na região da Zona da Mata. Desta vez, as obras são executadas na AMG-0520, entre Aracitaba e Oliveira Fortes e na MG-452, entre Paiva e Oliveira Fortes. As intervenções integram o Provias, maior conjunto de investimentos na malha rodoviária de Minas na última década.

Com recursos na ordem de mais de R\$ 20 milhões, as obras promovem melhorias para cerca de cinco mil pessoas dos municípios de Aracitaba, Oliveira Fortes e Paiva e outras 200 mil de forma indireta, considerando a área de influência da rodovia. Além disso, o trecho da MG-452 faz a conexão entre as BRs 040 e 262, encurtando caminhos e dando mais mobilidade para a região.

As equipes do DER-MG começaram a execução dos serviços de recuperação funcional pela MG-452. Posteriormente, uma nova frente de trabalho será aberta na AMG-0520.

O diretor-geral do DER-MG, explica que para receber um novo asfalto, as rodovias passam por

correções de danos e reciclagem no pavimento existente e, por fim, recebem uma nova capa asfáltica.

"Além dos serviços de recuperação funcional, serão realizados serviços de recuperação de erosões existentes ao longo dos dois seguimentos", completa.

Autorizadas em fevereiro deste ano, as obras deverão ser concluídas até fevereiro de 2025, conforme prazo contratual. Cerca de 44 empregos diretos e outros 128 indiretos serão gerados na região, durante a execução dos serviços.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação e pavimentação rodoviária da última década, o Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com quase R\$ 4 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em de 124 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.

[Enviar para impressão](#)